

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WND53518**
Pojazd **BMW, 520D XDRIVE, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WBA5L510X0G094756**
Rok produkcji **2016**
Ostatni stan licznika **174 909 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 995 cm³**
Moc silnika **140 kW**
Norma euro **EURO 6**

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 840 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 480 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **13 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **e1*2007/46*0455*12**
Kategoria **M1**
Typ **5K**
Wariant **5L51**
Wersja **6A150000**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **02.12.2024**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 23.12.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **117 639 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 13.07.2021** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **po uczestniczeniu w wypadku**
Numer SKP: **WL/013/P**
Odczytany stan licznika: **124 021 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.07.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.07.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WL/013/P**
Odczytany stan licznika: **124 021 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.07.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.07.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WL/013/P**
Odczytany stan licznika: **148 440 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.04.2023** ● **Nabycie pojazdu**
 - 20.04.2023** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 28.12.2023)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
 - 07.07.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.07.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WOT/003**
Odczytany stan licznika: **155 864 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 28.12.2023 ● **Zbycie pojazdu**
 - 28.12.2023 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 28.11.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **dolnośląskie**
 - 28.12.2023 ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 28.11.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 09.08.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.08.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DLU/015/P**
Odczytany stan licznika: **173 100 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 28.09.2024 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **174 909 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 28.11.2024 ● **Zbycie pojazdu**
 - 28.11.2024 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **dolnośląskie**
 - 30.07.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	4
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	27.11.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	174 909 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.